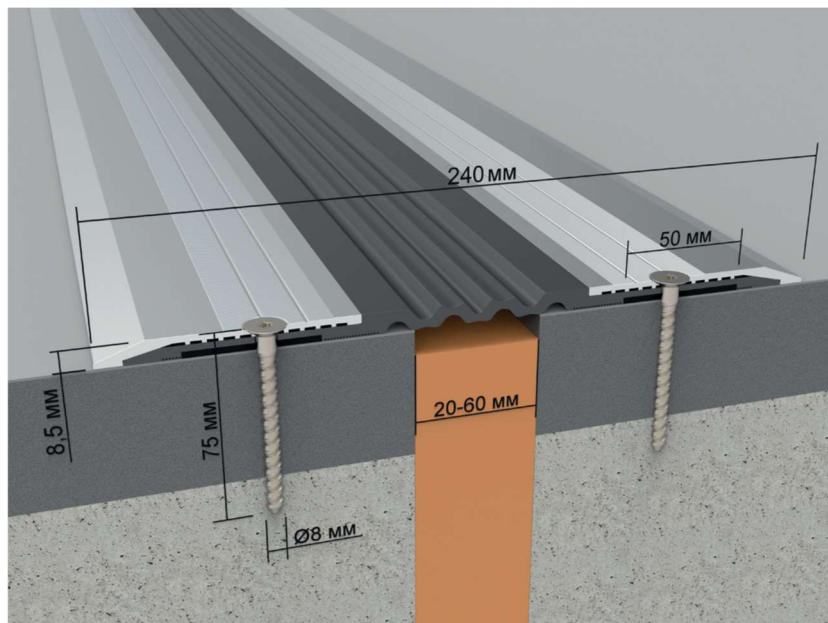


## Система обустройства деформационных швов PARKING FLAT (PF)



Накладной вариант системы  
**PARKING FLAT (PF)**

### Важная информация

Перед началом установки необходимо ознакомиться с конструкторской документацией, касающейся устройства деформационных швов здания, а также с технической документацией на систему PARKING FLAT (PF), указанной в каталоге MASTER PROOF EXPANSION JOINT, и настоящей инструкцией по монтажу. Убедитесь в том, что конструкторская документация предусматривает обустройство данного деформационного шва системой PARKING FLAT (PF).

Проверьте комплект поставки системой PARKING FLAT (PF) и убедитесь в наличии всех необходимых компонентов. В случае неполной комплектации или повреждения отдельных элементов системы PARKING FLAT (PF) ее установка в проектное положение недопустима.

Если в соответствии с конструкторской документацией в деформационной шов должен устанавливаться противопожарный барьер или система гидроизоляции шва, эти операции необходимо выполнить до установки системы PARKING FLAT (PF).

## **ШАГ 1**

### **Подготовка основания**

Перед началом работ по установке системы обустройства деформационного шва места установки должны быть очищены от строительного мусора. Это одинаково важно как для накладного, так и для закладного варианта конструкции системы PARKING FLAT (PF).

Установочные поверхности бетонного основания или финишного напольного покрытия не должны иметь повреждений (сколов, каверн, выпуклостей) и отклонений от плоскостности. Допустимая разновысотность краев деформационного шва – не более 5 мм по всей его длине.

В случае применения закладной установочной части PARKING FLAT (PF) допускается локальный ремонт поврежденного основания ремонтными составами согласно конструкторской документации.

## **ШАГ 2**

### **Установка компенсатора**

Особенностью системы обустройства деформационного шва PARKING FLAT (PF) является отсутствие отдельных установочных частей. Установочные и компенсирующие элементы системы выполнены единым целым в виде фасонной эластомерной ленты, фиксация которой в проектом положении выполняется с помощью прижимных металлических планок.

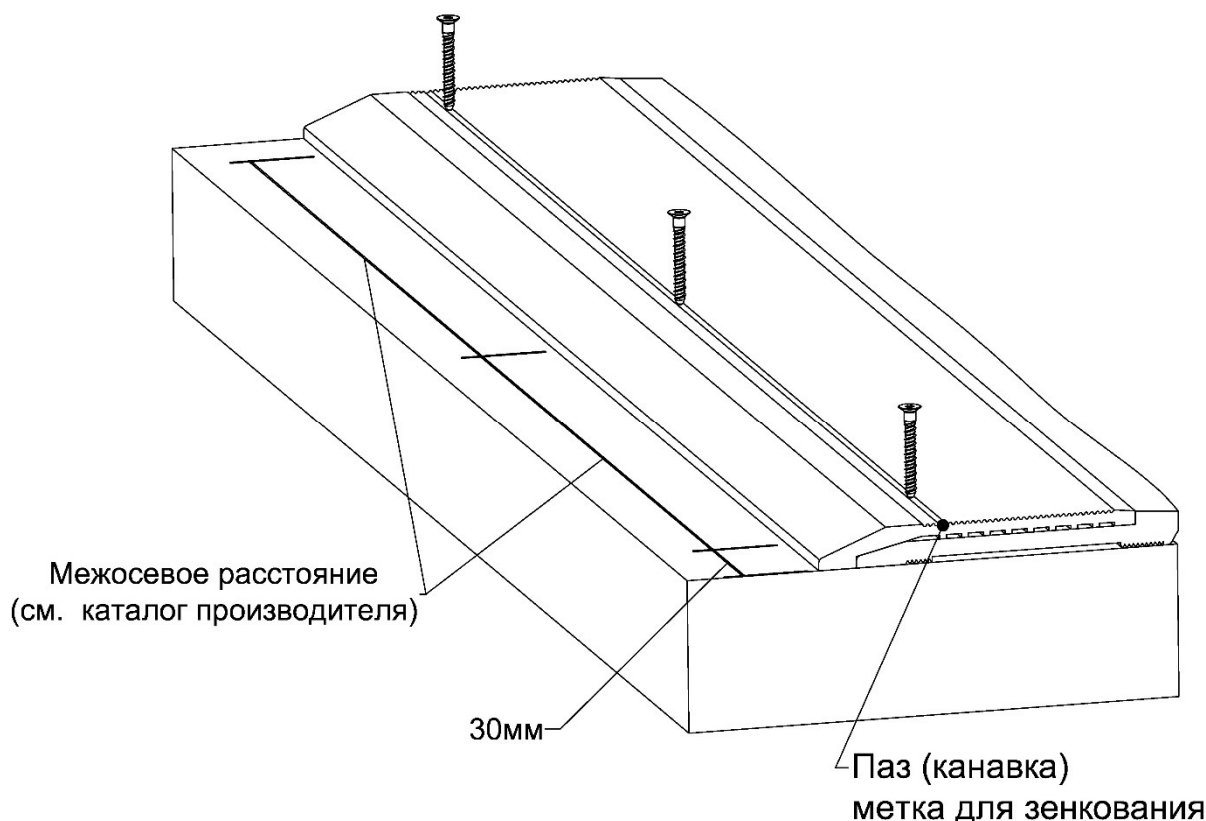
Контакт установочных поверхностей эластомерной ленты PARKING FLAT (PF) с основанием должен быть плотным по всей поверхности. Эластомерная лента устанавливается над деформационным швом параллельно его краям. Неровные края шва допускаются. В этом случае проектное положение системы PARKING FLAT (PF) определяется по линейным размерам шва.

В случае если длина деформационного шва превышает длину эластомерного элемента PARKING FLAT (PF) последний может быть сварен из двух и более частей до необходимой длины. Сварка выполняется на оборудовании и по технологии рекомендованной производителем.

Рекомендуемый производителем крепеж MASTER PROOF, указанный в каталоге конструкций обустройства деформационных швов, может поставляться вместе с устройством дополнительно (в комплект поставки не входит).

Отверстия под крепеж в прижимных планках PARKING FLAT (PF) изготавливаются до их установки в проектное положение. Межосевое расстояние отверстий указано в каталоге конструкций обустройства деформационных швов. Рекомендованное

расстояние от края прижимной планки до первого крепежного отверстия – 30 мм. Центровку отверстий под крепежи с потай-головкой (зенкование) рекомендуется производить в пазу (канавке), предусмотренной конструкцией прижимной планки PARKING FLAT (PF).



По согласованию с поставщиком прижимные планки PARKING FLAT (PF) могут поставляться с уже подготовленными крепежными отверстиями (зенкованием).

Перед фиксацией эластомерного элемента PARKING FLAT (PF) в проектное положение на бетонном основании требуется выполнить подготовку отверстий для крепежных элементов. В качестве шаблона для разметки отверстий рекомендуется использовать прижимную планку PARKING FLAT (PF).

Отверстия в основании должны быть выполнены инструментом (сверло, зенкер) тип и размер которого рекомендован производителем системы PARKING FLAT (PF) (указан в каталоге конструкций обустройства деформационных швов).

После подготовки крепежных отверстий в основании может быть выполнен монтаж прижимных планок PARKING FLAT (PF) с помощью крепежных элементов. Прижимные планки устанавливаются на эластомерном элементе PARKING FLAT (PF) без зазоров параллельно друг другу.